



# Aéro club Marcel Dassault Voltige

## Note 75 2014-3

### CONSIGNES D'UTILISATION DES CAP 20 XX VR et NZ

#### Limites club

Positif max 6g

Négatif max 4g

Ce sont des **limites** et non des objectifs

Renseigner précisément les facteurs de charge du vol et les max positif et négatif de l'accéléromètre témoin en écrivant les valeurs lues après le vol sur les documents club. Cela permet le meilleur suivi

#### Vitesses

Les vitesses d'entrée des différentes figures sont les mêmes qu'avec les CAP10

Voir fascicules 1er et 2ème cycles

Les déclenchés positifs et négatifs se font impérativement en vol horizontal stabilisé

$V_i=170\text{km/h}$  et Pression d'Admission PA max 20 pouces.

#### Régimes (N) moteurs

Les avions sont équipés d'hélices avec régulateur mais il ne faut pas faire augmenter brutalement la pression d'admission car cela génère du surrégime, synonyme de détérioration prématurée du moteur.

Régime maximum préconisé en voltige 2600 tr/mn

Les bâtis moteurs et les vilebrequins sont soumis à des efforts importants lors de manoeuvres se servant des effets du couple gyroscopique. Il faut donc impérativement respecter les vitesses et régimes préconisés.

**Nos limites ont largement fait leur preuve avec le temps et sont largement suffisantes pour passer tous les programmes de voltige.**

**Ne pas hésitez à relire le chapitre limitations du manuel de vol!**

Gardons à l'esprit que

-Nous n'avons pas de bâti moteur de rechange

-Rester dans les limites préconisées améliore la longévité des moteurs et des cellules.

Et par la même, nous diminuons le prix de revient de l'heure de vol, et contribuons collectivement à la sécurité de nos vols.